

Lettre d'information N° 26 (JANVIER 2009)

Cher(e) ami (e)

2008 s'en est allé. Ce fut une année riche en événements pour notre association. La guerre civile qui avait ravagé le Népal pendant plus de 10 ans s'est terminée en 2007, la monarchie a été remplacée par un gouvernement provisoire en attendant qu'une constitution soit élaborée et qu'un gouvernement soit élu démocratiquement. Donc si aujourd'hui le régime démocratique est encore fragile, cette évolution a apporté un formidable espoir pour la population. Aussi, c'est avec beaucoup d'enthousiasme que nos amis de Basa ont accueilli notre décision d'entreprendre la construction du Nyauligat bridge.

Depuis notre retour, le FEILSS déploie une activité débordante pour réceptionner et contrôler chaque pièce du futur pont qui ont été acheminées par camion en bout de route. (Cf. quelques photos des préparatifs en nov/déc 2008).

Tout se déroule normalement jusqu'à présent, malgré une hausse sensible du prix de la main d'œuvre qualifiée et non qualifiée, mais nous n'avons pas encore pu chiffrer l'incidence sur le projet.

Et voilà 2009. Après toutes les informations déprimantes qui ont alimenté la presse à la fin de l'année précédente, le bureau, bien qu' incompétent à agir sur le pessimisme mondial, souhaite à tous une excellente année avec beaucoup de succès dans vos entreprises avec en particulier celle qui nous est chère à tous : l'achèvement de la construction du pont prévue pour la fin mars 2009.

Ensuite nous souhaitons qu'un programme de développement soit défini avec nos amis pour une

évolution fructueuse de nos relations futures ; c'est pourquoi nous nous permettons d'insister sur l'importance que revêt notre assemblée générale annuelle ; nous vous demandons d'y venir nombreux d'autant plus qu'elle se déroulera dans une région très touristique (les Cévennes) , chez nos amis Elisabeth et Louis Laurent qui vous présentent ci-dessous tous les renseignements utiles.

En ce début d'année, je me permets aussi de rappeler à tous les retardataires l'urgence de votre participation (cotisations ou dons prévisionnels). Chacun sait le caractère incontournable de cette participation à la vie du village ; mais, en particulier cette année, nous ne pouvons manquer ni différer nos engagements sous peine de graves déboires dans l'exécution de l'œuvre entreprise.

Encore bonne et heureuse année à tous ainsi qu'une météo clémente pour les futurs trekkers.

pour le Bureau : J. CLUCHAT

transport de plaques d'acier vers les camions



Assemblée Générale du 16 et 17 mai 2009

Nous rappelons à tous les adhérents que la prochaine AG aura lieu le WE du **16 et 17 mai 2009** chez Elisabeth et Louis Laurent au Mas de la Brousse, situé dans les Cévennes gardoises à Saumane (30125), à 11 km de St Jean du Gard et 35 km d'Alès.

C'est un coin magnifique que certains connaissent déjà. Vous pouvez regarder leur site : www.gite-labrousse.fr

Nous vous donnons d'ores et déjà ci-dessous les premiers éléments de ce séjour, afin que vous puissiez réfléchir à votre organisation personnelle pour ce rendez-vous annuel très important de l'association.

Bien entendu nous vous donnerons plus de détails sur le déroulement du WE et de l'AG dans une prochaine lettre aux adhérents.

Durée : Comme d'habitude l'assemblée générale proprement dite démarrera le samedi à **14h** et se terminera le dimanche à **12h** par un déjeuner.

La réunion aura lieu dans la salle communale de Saumane, prêtée par la mairie, (3 km du gîte) et nous prendrons les repas de samedi soir et dimanche midi dans les petits restaurants du coin.

Il est également prévu de **faire une expo sur l'association** ouverte au public de la vallée dans cette même salle le dimanche à partir de 11h et jusqu'à 18h.

Nous demandons des volontaires pour aider à mettre l'expo en place le samedi matin et accueillir les visiteurs le dimanche après-midi.

Couchage : les Laurent peuvent accueillir au maximum 23 personnes (25 avec eux) ; il est donc important que confirmiez le + tôt possible votre participation, car au cas où nous dépasserions ce chiffre de 23, les Laurent devront trouver un logement complémentaire.

Il est donc tout à fait possible d'anticiper votre séjour (par ex. le vendredi soir) ou de le prolonger comme vous l'entendez. Il suffit de le signaler suffisamment à l'avance.

Moyens de communication :

- Gare SNCF la plus proche : Ales (4h 10 environ par TGV depuis Paris, y compris le changement à Nîmes ; train direct depuis Clermont Ferrand)

Une récupération des participants y sera organisée le vendredi après-midi et le samedi matin à partir de 11 h jusqu'à 12 h 30 environ (plage horaire correspondant aux TGV Paris - Nîmes de 7h 20 et 8h 20).

Au retour, la dépose à la gare d'Alès sera également assurée pour 16 h le dimanche après-midi.

- Voiture : Saumane est situé à environ 1h 45 de l'A75 (sortie Marvejols) et 2 h de l'A7 sortie Bollène.

Budget : Avec le couchage, le petit déjeuner et les 3 repas samedi midi, soir et dimanche midi, il faudra compter environ 45/50 € par personne. Compter aussi 13 € par nuit supplémentaire.

Un acompte de 15 € sera demandé à l'inscription

Pour tout autre renseignement pratique 06 87 47 47 44, 04 66 56 71 35, ou 01 57 63 09 66

e- mail louis.laurent@wanadoo.fr

Bulletin d'inscription à renvoyer avant le **28 février** à E. et L. Laurent, Mas de la Brousse, 30125 Saumane

Nom(s) :

Participera à l'AG

☐

Ne participera pas

☐

Heure approximative

Vendredi 15

Samedi 16

Dimanche 17

Au delà

d'arrivée Train à Alès

Préciser le jour :

Voiture

de départ Train à Alès

Voiture

Cochez les cases correspondantes ou mettez l'heure si vous la connaissez déjà,
+ chèque de 15 € à l'ordre de Louis Laurent

COTISATION DE MEMBRE POUR L'ANNEE 2008-2009

Bulletin à renvoyer à la trésorière : **Catherine LECLABART** 16, rue Gutenberg , 92120
MONTRouGE

NOM

Prénom

Adresse

Etabli le

à
Signature

MONTANT DES COTISATIONS

Etudiant, chômeur 15 €		Libeller le chèque au nom de
Membre actif : à partir de 45 €		l'association :
Dons pour les projets annoncés		« Au Népal, un village,
TOTAL		une amitié en marche »

RAPPEL : La cotisation court d'une A.G. à l'autre, sont considérés à jour de leur cotisation les nouveaux membres ayant versé celle-ci depuis le 1^{er} janvier de l'année en cours.

Précisez bien si votre versement constitue un don ou une adhésion ; merci !

II EST RAPPELE AUX ADHERENTS QUI S'ETAIENT ENGAGES A FAIRE UN DON QU'ILS PEUVENT EFFECTUER CELUI-CI A L'ORDRE DE L'ASSOCIATION ET L'ENVOYER A LA TRESORIERE.

Les nouveaux et anciens adhérents qui souhaitent faire un don peuvent également suivre la même procédure ; d'avance merci.



Transport

du ciment

et de la ferraille

Dernière minute : J. Cluchat fait savoir qu'une exposition consacrée à l'association, ainsi que des danses népalaises sont programmées à Saint-Cloud (92210) ; les bénéfices iront à l'association.

Notre ami **Jacques Lefèvre** nous a fait parvenir un article de La vie du rail, de novembre 2008, où il a été interviewé et où il expose les buts et l'historique de l'association. Nous publions des extraits de cet article, ainsi que des photos montrant l'évolution du chantier du pont.

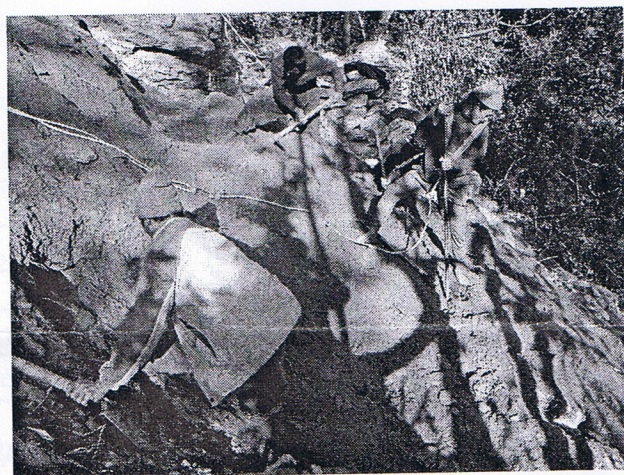


Cette passerelle en bambou est régulièrement emportée par les pluies de mousson.

Jacques Lefèvre, ancien conducteur des dépôts du Mans et de Trappes



« Je suis passionné de longues courses en montagne. En 1986, lors d'une expédition avec un groupe de six amis au Kalapatar, un sommet qui culmine à 6 000 m, j'ai fait la connaissance d'un sherpa, Pancha Kuma Rai. Nous avons sympathisé. Et au retour, celui-ci nous a offert l'hospitalité dans son village. Deux ans plus tard, c'est un guide pyrénéen, Marc Lubin, qui connaissait aussi Pancha, qui me demandait si je pouvais accueillir celui-ci en France et lui faire visiter le pays. Ce que j'ai fait avec plaisir. C'est ainsi que nous avons appris à connaître les besoins de cette région isolée et qu'est née notre association. J'en suis devenu l'un des animateurs dans ma région. Par exemple, sur le plan local, je vais tenter de la faire connaître par le biais des radios locales ».



travail sur les fondations; on remarquera que les ouvriers sont encordés, car ils sont à environ 40 m au-dessus d'un à-pic, avec le torrent en bas!

le matériel utilisé:

plate-forme d'acier, réseau de fils électriques, câble électrique et pièces de renfort.

